



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 6316

### UCHWAŁA NR LXI/1246/22 RADY MIASTA BYDGOSZCZY

z dnia 23 listopada 2022 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 i poz. 1512), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r., poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **samochodów ciężarowych**:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
  - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **560 zł**,
  - b) dla pozostałych: **670 zł**,
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
  - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **950 zł**,
  - b) dla pozostałych: **1 060 zł**,
- 3) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:
  - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **1 230 zł**,
  - b) dla pozostałych: **1 340 zł**;
- 4) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton a mniej niż 14 ton, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 010 zł**;
- 5) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 14 ton i powyżej, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 120 zł**;
- 6) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton a mniej niż 19 ton, liczbie osi 3, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 120 zł**;
- 7) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 19 ton a mniej niż 23 tony, liczbie osi 3, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 240 zł**;
- 8) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 23 tony i powyżej, liczbie osi 3, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 350 zł**;

9) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton i powyżej, liczbie osi 4 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 680 zł**.

**§ 2.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **ciągników siodłowych i balastowych**, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **1 450 zł**,
  - b) dla pozostałych: **1 570 zł**;
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton a mniej niż 31 ton, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 900 zł**;
- 3) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i powyżej, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 180 zł**;
- 4) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 500 zł**;
- 5) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton i powyżej, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 800 zł**.

**§ 3.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **przyczep i naczep** (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- 1) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton: **1 010 zł**;
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton, liczbie osi 1, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 120 zł**;
- 3) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 25 ton i powyżej, liczbie osi 1, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 290 zł**;
- 4) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 33 tony, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 230 zł**;
- 5) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 420 zł**;
- 6) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 38 ton i powyżej, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 870 zł**;
- 7) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 570 zł**;
- 8) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 38 ton i powyżej, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 730 zł**.

**§ 4.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **autobusów**:

- 1) o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
  - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **950 zł**,
  - b) dla pozostałych: **1 570 zł**;
- 2) o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
  - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **1 170 zł**,
  - b) dla pozostałych: **1 980 zł**.

**§ 5.** Traci moc uchwała Nr XXI/351/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 4162).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

**Monika Matowska**