



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 3595

### UCHWAŁA NR XV/396/15 RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia 29 października 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańsk

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, zm. Dz. U. poz. 645, zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 1318, zm. Dz. U. z 2014 r. poz. 379, zm. Dz. U. poz. 1072, zm. Dz. U. 2015 poz. 1045) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849, zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 528, zm. Dz. U. poz. 774, Dz. U. poz. 699, zm. Dz. U. poz. 1045, zm. Dz. U. poz. 1283)

#### uchwala się, co następuje:

**§ 1.** 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **480 zł**
- b) od pozostałych samochodów - **696 zł**

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **504 zł**
- b) od pozostałych samochodów - **744 zł**

3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1008 zł**
- b) od pozostałych samochodów - **1392 zł**

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - **2040 zł**

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

3. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej dwie lub trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - **2952 zł**

4. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - **2952 zł**

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1392 zł**

b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - **1848 zł**

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **1728 zł**

b) powyżej 36 ton - **1692 zł**

7. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **2304 zł**

b) powyżej 36 ton - **2976 zł**

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **408 zł**

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **1008 zł**

b) powyżej 36 ton - **1128 zł**

2) z pozostałym zawieszeniem:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **1632 zł**

b) powyżej 36 ton - **2112 zł**

10. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **600 zł**

b) od pozostałych autobusów - **864 zł**

2) równej lub wyższej niż 22 miejsca:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1392 zł**

b) od pozostałych autobusów - **1800 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr LVIII/1394/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

- § 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.  
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miasta  
Gdańska

**Bogdan Oleszek**