

UCHWAŁA NR XX/439/25
RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie
Miasta Gdańska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od następujących przedmiotów opodatkowania:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **552 zł**,

- od pozostałych samochodów - **804 zł**;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **576 zł**,

- od pozostałych samochodów - **852 zł**;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1153 zł**,

- od pozostałych samochodów - **1608 zł**;

d) równej lub wyższej niż 12 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2328 zł**,

- z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **3384 zł**;

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1608 zł**,

- od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - **2136 zł**;

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **1980 zł**,

- z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2664 zł**;

c) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2076 zł**,
- z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **3408 zł**;

3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton: **480 zł**;

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **1152 zł**,
- z pozostałym zawieszeniem - **1884 zł**;

c) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **1380 zł**,
- z pozostałym zawieszeniem - **2436 zł**;

4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca:

- od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny lub wodorowy - **432 zł**,
- od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **708 zł**,
- od pozostałych autobusów - **1008 zł**;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:

- od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny lub wodorowy - **624 zł**,
- od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1608 zł**,
- od pozostałych autobusów - **2052 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Nr VIII/112/24 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pom. 2024, poz. 4493).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska


Agnieszka Owczarczak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Jednocześnie, w myśl art. 10 ust. 2 ww. ustawy, przy określaniu stawek podatku od środków transportowych rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 %). Proponuje się zatem podniesienie stawek podatku od środków transportowych oscylujące w granicach 4,5 % w stosunku do obecnie obowiązujących. Podwyższenie stawek spowoduje średni wzrost wysokości podatku o 68 zł (od 24 zł do 144 zł w zależności od rodzaju środka transportowego). Szczegółowe różnice przedstawiono w formie tabelarycznej, stanowiącej załącznik do niniejszego uzasadnienia.

Proponowane stawki podatku są niższe średnio o 53 % w stosunku do stawek maksymalnych na 2026 rok, wprowadzonych przez Ministra Finansów. Szacuje się, że dochody Miasta Gdańska z tytułu podatku od środków transportowych, przy proponowanym wzroście stawek, wyniosą 8.600.000 zł.

Stawki podatku wprowadzane niniejszą uchwałą mieszczą się w przedziale stawek minimalnych i maksymalnych określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Wnioskodawca:

PREzydent MIASTA GDAŃSKA

Aleksandra Duliewicz

Opinia Radcy Prawnego:

BA-0433-2-205/2025
projekt
uzgodniono
data 08.10.2025.
Radca Prawny (pieczęćka imienna i czytelny podpis)

Sporządził: Karolina Mędrek (imię i nazwisko) Podpis.....	Zaakceptował: Agnieszka Trojanowska (imię i nazwisko) Podpis.....	Zatwierdził: Izabela Kuś (imię i nazwisko) Podpis.....
--	--	---

SEKRETARZ MIASTA GDAŃSKA

Danuta Janeczarek

Proponowana zmiana stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026
(zgodnie z projektem Uchwały)

Lp.	Rodzaj środka transportowego			Stawki maksymalne na 2026 r.	Stawki podatku w 2025 r.	Proponowane stawki podatku na 2026 r. (w zł)	Różnica nominalna stawek podatku na 2026 r. w porównaniu do 2025 r. (w zł)	Wzrost stawek
				(w zł)	(w zł)		(w zł)	w %
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:	a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	1259,09	528	552	24	4,55%
			pozostałe		768	804	36	4,69%
		b) powyżej 5,5t do 9t włącznie	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2100,42	552	576	24	4,35%
			pozostałe		816	852	36	4,41%
		c) powyżej 9t i poniżej 12t	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2520,48	1104	1153	49	4,44%
			pozostałe		1536	1608	72	4,69%
		d) równej lub powyżej 12t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	4809,7	2232	2328	96	4,30%
			z zawieszeniem innym		3240	3384	144	4,44%
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	a) od 3,5t i poniżej 12t	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2940,51	1536	1608	72	4,69%
			pozostałe		2040	2136	96	4,71%
		b) od 12t do 36t włącznie	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	3717,57	1896	1980	84	4,43%
			z zawieszeniem innym		2544	2664	120	4,72%
		c) powyżej 36t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	4809,7	1992	2076	84	4,22%
			z zawieszeniem innym		3264	3408	144	4,41%

Lp.	Rodzaj środka transportowego			Stawki maksymalne na 2026 r.	Stawki podatku w 2025 r.	Proponowane stawki podatku na 2026 r. (w zł)	Różnica nominalna stawek podatku na 2026 r. w porównaniu do 2025 r. (w zł)	Wzrost stawek
				(w zł)	(w zł)			w %
3.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:	a) od 7t i poniżej 12t		2520,48	456	480	24	5,26%
		b) od 12t do 36t włącznie	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2940,51	1104	1152	48	4,35%
			z zawieszeniem innym		1800	1884	84	4,67%
		c) powyżej 36t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	3717,57	1320	1380	60	4,55%
			z zawieszeniem innym		2328	2436	108	4,64%
4.	Autobusy o ilości miejsc do siedzenia:	a) mniej niż 22	wyposażone w napęd elektryczny lub wodorowy	2976,21	408	432	24	5,88%
			spełniające normę ekologiczną EURO 2/II		672	708	36	5,36%
			pozostałe		960	1008	48	5,00%
		b) równej lub większej niż 22	wyposażone w napęd elektryczny lub wodorowy	3762,73	600	624	24	4,00%
			spełniające normę ekologiczną EURO 2/II		1536	1608	72	4,69%
			pozostałe		1968	2052	84	4,27%
			Średni wzrost o:					68 zł