

UCHWAŁA NR XIV/117/2015
RADY MIEJSKIEJ W ŁASKU

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029) uchwała się, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej - stawki podatku określa **załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatku określa **załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej - stawki podatku określa **załącznik Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatku określa **załącznik Nr 4** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej - stawki podatku określa **załącznik Nr 5** do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatku określa **załącznik Nr 6** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - stawki podatku określa **załącznik Nr 7** do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łasku.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXX/295/12 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 26 października 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3961).

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łasku

Robert Bartosik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/117/2015
Rady Miejskiej w Łasku
z dnia 10 listopada 2015 r.

od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
pojazdy wyprodukowane po 2000 roku	
<i>powyżej 3,5 do 5,5 włącznie</i>	556,-
<i>powyżej 5,5 do 9 włącznie</i>	686,-
<i>powyżej 9 i poniżej 12</i>	1.066,-
pojazdy wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
<i>powyżej 3,5 do 5,5 włącznie</i>	606,-
<i>powyżej 5,5 do 9 włącznie</i>	790,-
<i>powyżej 9 i poniżej 12</i>	1.125,-

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/117/2015

Rady Miejskiej w Łasku

z dnia 10 listopada 2015 r.

od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.279,-	1.342,-
13	14	1.342,-	1.435,-
14	15	1.435,-	1.518,-
15		1.518,-	1.591,-
Trzy osie			
12	17	1.518,-	1.591,-
17	19	1.591,-	1.674,-
19	21	1.674,-	1.726,-
21	23	1.726,-	1.789,-
23	25	1.789,-	1.862,-
25		1.862,-	1.945,-
Cztery osie i więcej			
12	25	1.789,-	2.070,-
25	27	1.882,-	2.298,-
27	29	2.018,-	2.517,-
29	31	2.246,-	2.839,-
31		2.246,-	2.839,-

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIV/117/2015

Rady Miejskiej w Łasku

z dnia 10 listopada 2015 r.

od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
pojazdy wyprodukowane po 2000 roku	
<i>od 3,5 i poniżej 12</i>	1.456,-
pojazdy wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
<i>od 3,5 i poniżej 12</i>	1.602,-

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XIV/117/2015

Rady Miejskiej w Łasku

z dnia 10 listopada 2015 r.

od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.674,-	1.726,-
18	25	1.726,-	1.789,-
25	31	1.789,-	1.882,-
31		1.830,-	2.246,-
Trzy osie i więcej			
12	40	1.789,-	2.246,-
40		2.246,-	2.860,-

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XIV/117/2015

Rady Miejskiej w Łasku

z dnia 10 listopada 2015 r.

od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Rok produkcji i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
wyprodukowane po 2000 roku	
<i>od 7 i poniżej 12</i>	374,-
wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
<i>od 7 i poniżej 12</i>	458,-

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XIV/117/2015

Rady Miejskiej w Łasku

z dnia 10 listopada 2015 r.

od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	458,-	468,-
18	25	520,-	593,-
25		676,-	738,-
Dwie osie			
12	28	676,-	822,-
28	33	822,-	1.092,-
33	38	1.092,-	1.612,-
38		1.466,-	2.070,-
Trzy osie i więcej			
12	38	915,-	1.196,-
38		1.196,-	1.622,-

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XIV/117/2015
Rady Miejskiej w Łasku
z dnia 10 listopada 2015 r.

od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Rok produkcji pojazdu i liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
pojazdy wyprodukowane po 2000 roku	
<i>mniejszej niż 22 miejsca</i>	1.248,-
<i>równej lub wyższej niż 22 miejsca</i>	1.820,-
pojazdy wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
<i>mniejszej niż 22 miejsca</i>	1.331,-
<i>równej lub wyższej niż 22 miejsca</i>	2.059,-