



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 4 grudnia 2015 r.

Poz. 4343

### UCHWAŁA NR 302/XI/2015 RADY MIASTA LUBLIN

z dnia 19 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 612,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 684,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1020,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1140,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1212,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1356,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1428,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1584,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1272,00 zł,

- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1164,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 972,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1368,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 1224,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 2064,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2016 roku.

z up. Przewodniczącego Rady  
Miasta Lublin  
Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Lublin

**Jarosław Pakuła**

Załącznik nr 1  
do uchwały nr 302/XI/2015  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 884	1 956
13	14	1 920	1 992
14	15	1 956	2 052
15		1 992	2 112
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 968	2 160
17	19	2 004	2 208
19	21	2 040	2 280
21	23	2 076	2 388
23	25	2 124	2 508
25		2 172	2 640
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 148	2 520
25	27	2 196	2 628
27	29	2 232	2 736
29	31	2 268	2 784
31		2 340	2 832

Załącznik nr 2  
do uchwały nr 302/XI/2015  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 512	1 812
18	25	1 548	1 992
25	31	1 632	2 112
31		1 752	2 196
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 896	2 352
40		2 184	2 832

Załącznik nr 3  
do uchwały nr 302/XI/2015  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 212	1 380
18	25	1 260	1 476
25		1 332	1 560
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 248	1 632
28	33	1 320	1 692
33	38	1 512	1 740
38		1 608	2 112
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 656	1 872
38		1 716	2 196