



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 27 października 2023 r.

Poz. 6144

UCHWAŁA NR 1566/LIII/2023 RADY MIASTA LUBLIN

z dnia 19 października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 i 1313) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 - 612,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 - 624,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 - 636,00 zł,
 - d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 - 708,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 - 1020,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 - 1032,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 - 1056,00 zł,
 - d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 - 1176,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 - 1212,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 - 1236,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 - 1248,00 zł,
 - d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 - 1404,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 6 - 1428,00 zł,
 - b) spełniającego normę EURO 5 - 1452,00 zł,
 - c) spełniającego normę EURO 4 - 1476,00 zł,

- d) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 - 1632,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1308,00 zł;
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową - 1164,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną lub napędzanego wodorem - 972,00 zł,
 - c) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nieposiadającego instalacji gazowej lub niezasilanego energią elektryczną lub nienapędzanego wodorem - 1368,00 zł;
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową - 1764,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną lub napędzanego wodorem - 1224,00 zł,
 - c) niespełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nieposiadającego instalacji gazowej lub niezasilanego energią elektryczną lub nienapędzanego wodorem - 2064,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Jarosław Pakuła

Załącznik nr 1
do uchwały nr 1566/LIII/2023
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 października 2023 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 944	2 016
13	14	1 980	2 052
14	15	2 016	2 124
15		2 052	2 184
Trzy osie			
12	17	2 028	2 232
17	19	2 076	2 280
19	21	2 112	2 352
21	23	2 148	2 472
23	25	2 196	2 592
25		2 244	2 724
Cztery osie i więcej			
12	25	2 220	2 604
25	27	2 268	2 712
27	29	2 304	2 832
29	31	2 340	2 880
31		2 424	2 928

Załącznik nr 2
do uchwały nr 1566/LIII/2023
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 października 2023 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 560	1 872
18	25	1 596	2 052
25	31	1 680	2 184
31		1 812	2 268
Trzy osie i więcej			
12	40	1 956	2 436
40		2 256	2 928

Załącznik nr 3
do uchwały nr 1566/LIII/2023
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 października 2023 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 248	1 428
18	25	1 296	1 524
25		1 368	1 608
Dwie osie			
12	28	1 284	1 680
28	33	1 356	1 752
33	38	1 560	1 800
38		1 656	2 184
Trzy osie i więcej			
12	38	1 704	1 932
38		1 776	2 268