

**UCHWAŁA NR XXXVI/692/2017  
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 21 listopada 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 9 sierpnia 2017 r. poz. 800) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 16 października 2017 r. poz. 941)

**Rada Miejska Mikołowa  
uchwała:**

**§ 1. 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołów:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<b>Dopuszczalna masa całkowita w tonach</b>		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i poniżej 12
Stawka podatku w złotych		
<b>396,00</b>	<b>600,00</b>	<b>756,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

<b>Dopuszczalna masa całkowita w tonach</b>		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>2 osie</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	15	<b>1.032,00</b>	<b>1.164,00</b>
15		<b>1.176,00</b>	<b>1.368,00</b>
<b>Dopuszczalna masa całkowita w tonach</b>		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>3 osie</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	19	<b>828,00</b>	<b>984,00</b>
19	23	<b>1.152,00</b>	<b>1.284,00</b>
23		<b>1.476,00</b>	<b>1.716,00</b>
<b>Dopuszczalna masa całkowita w tonach</b>		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>4 osie i więcej</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	25	<b>828,00</b>	<b>984,00</b>

25	29	<b>1.500,00</b>	<b>1.800,00</b>
29		<b>2.328,00</b>	<b>2.676,00</b>

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **948,00 złotych**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>2 osie</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	18	<b>828,00</b>	<b>984,00</b>
18	25	<b>1.068,00</b>	<b>1.248,00</b>
25	31	<b>1.428,00</b>	<b>1.680,00</b>
31		<b>1.824,00</b>	<b>2.112,00</b>
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>3 osie i więcej</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	40	<b>1.644,00</b>	<b>1.896,00</b>
40		<b>2.376,00</b>	<b>2.784,00</b>

3) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **372,00 złote**

4) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>1 oś</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	25	<b>348,00</b>	<b>408,00</b>
25		<b>492,00</b>	<b>612,00</b>
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>2 osie</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	28	<b>444,00</b>	<b>504,00</b>
28	33	<b>792,00</b>	<b>924,00</b>

33	38	<b>1.224,00</b>	<b>1.404,00</b>
38		<b>1.620,00</b>	<b>1.860,00</b>
<b>Dopuszczalna masa całkowita w tonach</b>		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>3 osie i więcej</b>	
		Stawka podatku w złotych	
12	38	<b>876,00</b>	<b>1.020,00</b>
38		<b>1.212,00</b>	<b>1.392,00</b>

5) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

<b>Mniejszej niż 22 miejsca</b>	<b>Równej lub większej niż 22 miejsca</b>
Stawka podatku w złotych	
<b>708,00</b>	<b>1.296,00</b>

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mikołowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Mikołowa

**mgr Michał Rupik**

## UZASADNIENIE

### **do stawek podatku od środków transportowych na 2018 r.**

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołów mieszczą się w granicach stawek minimalnych oraz maksymalnych. Proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie stawek obowiązujących w roku 2016 r. i 2017 r.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku nie może przekroczyć górnej granicy stawki określonej w przedmiotowej ustawie.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w drodze obwieszczenia górne granice stawek podatku od środków transportowych, obowiązujące w danym roku podatkowym. Stawki te co roku ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W drodze obwieszczenia publikowane są również stawki minimalne, które przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy roboczy dzień października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy 5%, stawki minimalne ulegają podwyższeniu lub obniżeniu.

Zaproponowane stawki są niższe od górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określonych w obwieszczeniu Ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Projekt uchwały uwzględnia aktualną sytuację gospodarczą w kraju oraz na rynku europejskim, w szczególności w zakresie obciążeń jakie ponoszą przedsiębiorcy. W związku z obserwowanym konkurowaniem gmin w szeroko pojętym obszarze tworzenia zachęt dla przedsiębiorców, w tym również uchwalania korzystnych stawek podatku od środków transportowych, przedłożona propozycja wysokości stawek ma przyczynić się do zatrzymania ucieczki firm transportowych z terenu Mikołowa.