

**UCHWAŁA NR XXXVII/4/2017
RADY MIEJSKIEJ W MRĄGOWIE**

z dnia 26 października 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych
obowiązujących w roku 2018**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1785), Rada Miejska w Mrągowie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 697,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1 162,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: 1 395,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	2 160	2 255
15		2 255	2 410
Trzy osie			
12	25	2 443	2 568
25		2 568	2 599
Cztery osie i więcej			
12	31	2 599	2 786
31		2 786	2 786

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1627,00 zł.

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi

		z pneumatycznym	jezdnych
Dwie osie			
12	36,001	2 057	2 057
36,001		2 255	2 255
Trzy osie i więcej			
12	36,001	2 178	2 178
36,001		2 662	2 818

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego : 1395 zł

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	25	1 627	1 627
25		1 627	1 627
2 osie			
12	36,001	1 627	1 647
36,001		2 057	2 057
3 osie i więcej			
12	36,001	1 647	1 723
36,001		2 057	2 057

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

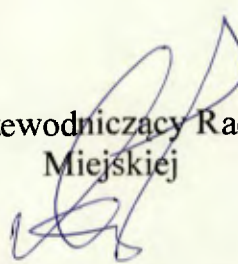
a) mniej niż 22 miejsca: 1 647,00 zł

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca: 2 082,00 zł

§ 2. Traci moc Uchwała nr XXV/6/2016 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 27 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2017 zmieniona Uchwałą nr XXVI/11/2016 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 30 listopada 2016.

§ 3. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Tadeusz Orzół

Uzasadnienie

Stosownie do przepisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1785 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.), Rada Miejska określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Roczne stawki podatku od jednego środka transportu, nie mogą być wyższe od stawek określonych w artykule 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz niższe niż stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z przepisem art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek określonych w art. 10 ust. 1 tej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy są ogłaszane przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia publikowanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski". Stawki przedstawione w projekcie uchwały mieszczą się w granicach stawek maksymalnych oraz nie są niższe od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniach Ministra Rozwoju i Finansów.

GW/AR

BURMISTRZ

mgr Otolia Siemieniec