



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 29 listopada 2024 r.

Poz. 9814

UCHWAŁA NR X/185/IX/2024 RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 5 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 704,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1174,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1410,00 zł,
 - b) od samochodu ciężarowego spełniającego normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 250,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 440,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 540,00 zł,
 - c) od samochodu ciężarowego wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo-elektryczny, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 125,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 220,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 270,00 zł,
 - d) od samochodu ciężarowego wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 65,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 110,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 135,00 zł,
 - e) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych – w załączniku nr 1 do uchwały;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- a) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1000,00 zł,
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego spełniającego normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 600,00 zł,
 - c) od ciągnika siodłowego lub balastowego wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo-elektryczny, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 465,00 zł,
 - d) od ciągnika siodłowego lub balastowego wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 235,00 zł,
 - e) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych – w załączniku nr 2 do uchwały;
- 3) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 600,00 zł,
 - b) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu wraz z pojazdem silnikowym i rodzaju zawieszenia osi jezdnych – w załączniku nr 3 do uchwały;
- 4) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 1200,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2080,00 zł,
 - b) od autobusu spełniającego normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 800,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 1400,00 zł,
 - c) od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo-elektryczny, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 400,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 700,00 zł,
 - d) od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 200,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 350,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXXIII/1359/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 8 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. poz. 8289).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący
Rady Miasta Poznania
(-) Grzegorz Ganowicz

Załącznik nr 1 do uchwały Nr X/185/IX/2024
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia 5 listopada 2024 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	
12	13	300,00	600,00
13	14	600,00	900,00
14	15	900,00	1200,00
15		1200,00	1500,00
		Trzy osie	
12	17	400,00	500,00
17	19	500,00	600,00
19	21	600,00	900,00
21	23	900,00	1200,00
23	25	1400,00	1511,00
25		1600,00	1700,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	631,00	640,00
25	27	640,00	998,00
27	29	998,00	1585,00
29	31	1585,00	2350,00
31		1585,00	2350,00

Załącznik nr 2 do uchwały Nr X/185/IX/2024 r.
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia 5 listopada 2024 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych,
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	200,00	250,00
18	25	255,00	461,00
25	31	537,00	881,00
31		1354,00	1857,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1194,00	1651,00
40		1651,00	2442,00

Załącznik nr 3 do uchwały Nr X/185/IX/2024
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia 5 listopada 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Jedna oś	
12	18	400,00	500,00
18	25	500,00	600,00
25		600,00	700,00
		Dwie osie	
12	28	500,00	600,00
28	33	588,00	815,00
33	38	815,00	1237,00
38		1101,00	1629,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	649,00	903,00
38		903,00	1227,00