

**UCHWAŁA NR 224/2015
RADY MIEJSKIEJ W RADOMIU**

z dnia 30 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na
terenie Gminy Miasta Radomia**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku, poz. 1515 / i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /tekst jednolity: Dz. U. z 2014 roku, poz. 849 ze zmianami/ uchwala się co następuje:

- § 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miasta Radomia w wysokości wskazanej w załącznikach od numeru 1 do numeru 7 do niniejszej uchwały .
- § 2. Traci moc uchwała nr 237/2011 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 12 grudnia 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, lecz nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radomiu

Dariusz Wójcik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 224/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 30 listopada 2015 r.

**Stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony
a poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych dla:	
	samochodu ciężarowego spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż Euro1 potwierdzone certyfikatem	samochodu ciężarowego nie spełniającego norm ekologicznych wymienionych w kolumnie 2 tej tabeli
1	2	3
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	456	648
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	648	900
powyżej 9 t a poniżej 12t	900	1224

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 224/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	3	4
1	2		
Dwie osie			
12	13	756	864
13	14	864	1068
14	15	1068	1284
15		1284	1932
Trzy osie			
12	17	864	972
17	19	972	1284
19	21	1284	1392
21	23	1392	1704
23	25	1704	2148
25		1704	2148
Cztery osie i więcej			
12	25	1392	1392
25	27	1392	1668
27	29	1704	2148
29	31	2148	2568
31		2148	2568

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 224/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych dla ciągnika siodłowego i balastowego	
	spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż EURO1 potwierdzone certyfikatem	nie spełniającego norm ekologicznych wymienionych w kolumnie 2 tej tabeli
1	2	3
od 3,5 t do 5,5 t włącznie	972	1188
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1068	1284
powyżej 9t a poniżej 12 t	1188	1392

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr 224/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy z naczepą, ciągnik balastowy z przyczepą (w tonach)		Stawka podatku w złotych dla ciągników siodłowych i balastowych	
nie mniej niż	miej niż	z osiami jezdnyymi z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych.
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	972	1068
18	25	1068	1188
25	31	1188	1392
31		1476	2028
Trzy osie i więcej			
12	40	1608	1908
40		1800	2664

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr 224/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych dla przyczep i naczep wyprodukowanych:	
	przed dniem 1 stycznia 2010r	od dnia 1 stycznia 2010
1	2	3
od 7 t do 10 t włącznie	972	744
powyżej 10 t a poniżej 12 t	1068	864

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr 224/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą od 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa z pojazdem silnikowym (w tonach)		Stawka podatku w złotych dla naczep i przyczep	
nie mniej niż	miej niż	z osią jezdną /osie jezdne/z zwieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	552	648
18	25	648	744
25		744	864
Dwie osie			
12	28	648	744
28	33	864	1068
33	38	1068	1356
38		1200	1776
Trzy osie i więcej			
12	38	984	1332
38		1140	1512

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr 224/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki dla autobusów

Ilość miejsc /poza miejscem dla kierowcy/ 1	Stawka podatku w złotych dla:	
	autobusu spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż Euro1 potwierdzone certyfikatem 2	autobusu nie spełniającego norm ekologicznych wy- mienionych w kolumnie 2 tej tabeli 3
Mniejsza niż 22 miejsca	456	648
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	900	1416