

**UCHWAŁA NR XXX/421/21  
RADY GMINY SIERAKOWICE**

z dnia 19 października 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 1372/ w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 2019r. poz. 1170 ze zm./ i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z dnia 9 sierpnia 2021r. poz. 724)

**Rada Gminy Sierakowice u c h w a l a, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2022:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu ( DMC ):

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych	
	Wyprodukowane po 2000 roku	Wyprodukowane do 2000 roku włącznie
Powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie	470	530
Powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	680	740
Powyżej 9 t. i poniżej 12 ton	910	1.050

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i DMC w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.260	1.530
18		2.100	2.210
Trzy osie			
12	18	1.140	1.210
18		2.100	2.210
Cztery osie i więcej			
12	29	2.100	2.310
29		2.310	2.590

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Powyżej 3,5 t. i poniżej 12 ton	1.050

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznawanym za równow.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1.760	1.760
31	37	1.850	2.000
37		1.840	2.000
Trzy osie i więcej			
12	37	1.850	1.850
37		2.100	2.630

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

DMC zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Od 7 ton i poniżej 12 ton	740

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzone przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uzn. za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	1.110	1.110
25		1.370	1.370
Dwie osie			
12	18	1.110	1.110
18	37	1.380	1.380
37		1.660	1.870
Trzy osie i więcej			
12	37	1.320	1.320
37		1.680	1.680

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
Mniej niż 22 miejsc	950
Równej lub wyższej niż 22 miejsc	1.370

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy

  
**Mirosław Kuczkowski**

### **Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych jest aktem prawnym wprowadzającym m.in. obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych. Warunkiem poboru w/w podatku na terenie gminy jest wykonanie dyspozycji ustawowej nakładającej na Radę Gminy obowiązek określenia stawek podatku w drodze uchwały. W związku z powyższym zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.



**Uchwała numer XXX/421/21 “Podjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych” została podjęta następującą proporcją głosów: jestem za 13, jestem przeciw 1, wstrzymuję się 1.**

Uchwała została podjęta w trybie jawnym, zwykłą większością głosów.  
Data i godzina głosowania: 19.10.2021 14:57:08

Radni zagłosowali jak poniżej:

<b>Jestem za</b>	
1.	<i>Wiesław Gafka</i>
2.	<i>Andrzej Klasa</i>
3.	<i>Wojciech Koszałka</i>
4.	<i>Andrzej Krefta</i>
5.	<i>Mirosław Kuczkowski</i>
6.	<i>Rafał Makurat</i>
7.	<i>Bogumiła Okroj</i>
8.	<i>Jan Stachnik</i>
9.	<i>Paweł Staszek</i>
10.	<i>Ryszard Toruńczyk</i>
11.	<i>Andrzej Wenta</i>
12.	<i>Piotr Woźniak</i>
13.	<i>Maria Wróblewska</i>

<b>Wstrzymuję się</b>	
1.	<i>Ryszard Piasecki</i>

<b>Jestem przeciw</b>	
1.	<i>Mariusz Labuda</i>

<b>Obecni radni, którzy nie wzięli udziału w głosowaniu</b>	
	<i>BRAK</i>

**Operatorem systemu był Admin.**

Wygenerowano z systemu DSSS Vote za pośrednictwem oprogramowania DSSS Vote App.