

UCHWAŁA NR XXVIII/478/2021
RADY MIASTA SOPOTU
z dnia 4 listopada 2021 roku

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2022 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 zmiany: Dz.U. z 2018 r. poz. 2244, Dz.U. z 2021 r. poz. 401), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724)

RADA MIASTA SOPOTU
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Sopotu:
 - 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 696,- zł,
 - od pozostałych samochodów – 895,- zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 827,- zł,
 - od pozostałych samochodów – 1019,- zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.305,- zł
 - od pozostałych samochodów – 1.703,- zł,
 - 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne – 2.884,- zł,
 - od pozostałych samochodów – 3.282,- zł,
 - 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:
 - od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.666,- zł
 - od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – 2.014,- zł,
 - 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 2.262,- zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 2.623,- zł,
 - b) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
- 2.785,- zł,
- z pozostałym zawieszeniem – 3.418,- zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 696,- zł,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
- 1.181,- zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 1.765,- zł,
 - b) powyżej 36 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
- 1.479,- zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 2.138,- zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 932,- zł,
 - od pozostałych autobusów – 1.293,- zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca:
 - od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 2.374,- zł,
 - od pozostałych autobusów – 2.598,- zł,

§ 2

Traci moc uchwała Nr XX/343/2020 Rady Miasta Sopotu z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2021 roku (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r. poz.5336) .

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Sopotu

/-/ Piotr Bagiński

Radca Prawny

/-/ Marlena Muzińska

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy jest uprawniona do określenia wysokości stawek **podatku od środków transportowych**. Ustalając wysokość podatku od środków transportowych należy zastosować stawkę mieszczącą się w przedziale między minimalną a maksymalną kwotą w odniesieniu do danego rodzaju pojazdu. Wysokość stawek ogłaszana jest corocznie w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w drodze obwieszczenia.

W projekcie uchwały na 2022 rok proponuje się, podobnie jak w latach poprzednich różnicować wysokość stawek w zależności od wpływu środka transportu na środowisko naturalne (spełnienie norm ekologicznych) oraz od posiadanego systemu zawieszenia, co ma wpływ na stan nawierzchni dróg.

Proponowane stawki są niższe od ustawowych. Dochód z tytułu podatku od środków transportowych na 2022 r. planuje się w wysokości ponad 426.600,- zł.

SKARBNIK
Miasta Sopotu

/-/ Mirosław Goślicki