

UCHWAŁA NR XVI/207/2025
RADY MIASTA SOPOTU
z dnia 23 października 2025 roku

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2026 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726)

RADA MIASTA SOPOTU
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Sopotu:
 - 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 960 zł,
 - od pozostałych samochodów – 1.230 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.140 zł,
 - od pozostałych samochodów – 1.370 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.790 zł
 - od pozostałych samochodów – 2.340 zł,
 - 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne – 3.970 zł,
 - od pozostałych samochodów – 4.520 zł,
 - 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:
 - od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 2.290 zł
 - od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – 2.770 zł,
 - 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 3.120 zł,

- z pozostałym zawieszeniem – 3.610 zł,
- b) powyżej 36 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 3.840 zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 4.710 zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 960 zł,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 1.620 zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 2.430 zł,
 - b) powyżej 36 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 2.030 zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 2.950 zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 1.280 zł,
 - od pozostałych autobusów – 1.780 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca:
 - od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V, EURO 6/VI – 3.280 zł,
 - od pozostałych autobusów – 3.580 zł,

§ 2

Traci moc uchwała Nr VII/70/2024 Rady Miasta Sopotu z dnia 29 października 2024 roku w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2025 roku (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2024 r. poz.5106) .

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

RADCA PRAWNY
/-/ Marlena Muzińska

PRZEWODNICZĄCA RADY MIASTA
/-/ Aleksandra Gosk

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy jest uprawniona do określenia wysokości stawek **podatku od środków transportowych**. Ustalając wysokość podatku od środków transportowych należy zastosować stawkę mieszczącą się w przedziale między minimalną a maksymalną kwotą w odniesieniu do danego rodzaju pojazdu. Wysokość stawek ogłaszana jest corocznie w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w drodze obwieszczenia.

W projekcie uchwały na 2026 rok proponuje się, podobnie jak w latach poprzednich różnicować wysokość stawek w zależności od wpływu środka transportu na środowisko naturalne (spełnienie norm ekologicznych) oraz od posiadanego systemu zawieszenia, co ma wpływ na stan nawierzchni dróg.

Proponowane stawki są niższe od ustawowych. Dochód z tytułu podatku od środków transportowych na 2026 r. planuje się w wysokości ponad 380.000,- zł.

Uchwała jest neutralna w kontekście zapisów Strategii Rozwoju Miasta.

DYREKTOR WYDZIAŁU FINANSOWEGO

/-/ Justyna Kisielewska