

**UCHWAŁA NR V/48/2024**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŻNINIE**

z dnia 25 października 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Żnin:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 681,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 137,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 358,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Liczba osi            |
|----------------------------------------|-----------|-----------------------|
| nie mniej niż                          | mniej niż | stawka podatku (w zł) |
|                                        |           | Dwie osie             |
| 12                                     | 13        | 2 567,00              |
| 13                                     | 14        | 2 567,00              |
| 14                                     | 15        | 2 567,00              |
| 15                                     | -         | 2 567,00              |
|                                        |           | Trzy osie             |
| 12                                     | 17        | 2 204,00              |
| 17                                     | 19        | 2 567,00              |
| 19                                     | 21        | 2 567,00              |
| 21                                     | 23        | 2 567,00              |
| 23                                     | 25        | 2 567,00              |
| 25                                     | -         | 2 567,00              |
|                                        |           | Cztery osie i więcej  |
| 12                                     | 25        | 2 204,00              |
| 25                                     | 27        | 2 750,00              |
| 27                                     | 29        | 2 750,00              |
| 29                                     | 31        | 2 958,00              |
| 31                                     | -         | 2 958,00              |

- 3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Liczba osi            |
|----------------------------------------|-----------|-----------------------|
| nie mniej niż                          | mniej niż | stawka podatku (w zł) |
|                                        |           | Dwie osie             |
| 12                                     | 13        | 2 932,00              |
| 13                                     | 14        | 2 932,00              |
| 14                                     | 15        | 2 932,00              |
| 15                                     | -         | 2 932,00              |
|                                        |           | Trzy osie             |
| 12                                     | 17        | 2 567,00              |
| 17                                     | 19        | 2 932,00              |
| 19                                     | 21        | 2 932,00              |
| 21                                     | 23        | 2 932,00              |

|    |    |                      |
|----|----|----------------------|
| 23 | 25 | 2 932,00             |
| 25 | -  | 2 932,00             |
|    |    | Cztery osie i więcej |
| 12 | 25 | 2 567,00             |
| 25 | 27 | 3 942,00             |
| 27 | 29 | 3 942,00             |
| 29 | 31 | 4 182,00             |
| 31 | -  | 4 182,00             |

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – 1 650,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – 1 832,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 2 019,00 zł;

5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) |           | Liczba osi            |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| nie mniej niż                                           | mniej niż | stawka podatku (w zł) |
|                                                         |           | Dwie osie             |
| 12                                                      | 18        | 2 019,00              |
| 18                                                      | 25        | 2 108,00              |
| 25                                                      | 31        | 2 108,00              |
| 31                                                      | 37        | 2 526,00              |
| 37                                                      | -         | 3 132,00              |
|                                                         |           | Trzy osie i więcej    |
| 12                                                      | 37        | 2 291,00              |
| 37                                                      | -         | 2 976,00              |

6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) |           | Liczba osi            |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| nie mniej niż                                           | mniej niż | stawka podatku (w zł) |
|                                                         |           | Dwie osie             |
| 12                                                      | 18        | 2 381,00              |
| 18                                                      | 25        | 2 479,00              |
| 25                                                      | 31        | 2 479,00              |
| 31                                                      | 37        | 3 232,00              |
| 37                                                      | -         | 4 182,00              |
|                                                         |           | Trzy osie i więcej    |
| 12                                                      | 37        | 3 083,00              |
| 37                                                      | -         | 4 182,00              |

7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 465,00 zł;

8) od przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) |           | Liczba osi            |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| nie mniej niż                                           | mniej niż | stawka podatku (w zł) |
|                                                         |           | Jedna oś              |
| 12                                                      | 18        | 1 741,00              |
| 18                                                      | 25        | 1 832,00              |

|    |    |                    |
|----|----|--------------------|
| 25 | 37 | 1 832,00           |
| 37 | -  | 2 319,00           |
|    |    | Dwie osie          |
| 12 | 28 | 1 558,00           |
| 28 | 33 | 1 650,00           |
| 33 | 37 | 1 927,00           |
| 37 | -  | 2 435,00           |
|    |    | Trzy osie i więcej |
| 12 | 37 | 1 741,00           |
| 37 | -  | 2 203,00           |

9) od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) |           | Liczba osi            |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| nie mniej niż                                           | mniej niż | stawka podatku (w zł) |
|                                                         |           | Jedna oś              |
| 12                                                      | 18        | 2 019,00              |
| 18                                                      | 25        | 2 204,00              |
| 25                                                      | 37        | 2 204,00              |
| 37                                                      | -         | 2 783,00              |
|                                                         |           | Dwie osie             |
| 12                                                      | 28        | 1 832,00              |
| 28                                                      | 33        | 2 019,00              |
| 33                                                      | 37        | 2 381,00              |
| 37                                                      | -         | 3 013,00              |
|                                                         |           | Trzy osie i więcej    |
| 12                                                      | 37        | 2 204,00              |
| 37                                                      | -         | 2 783,00              |

10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 351,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 567,00 zł.

**§ 2.** Dla pojazdu określonego w § 1 pkt 1, 4 i 10 wyposażonych w urządzenia mające korzystny wpływ na środowisko naturalne, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 579,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 970,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 154,00 zł;

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – 1 402,00 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – 1 558,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 1 716,00 zł;

3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 149,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 181,00 zł.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Żnina.

**§ 4.** Podatnicy uiszczają należny podatek na właściwy rachunek budżetu Gminy Żnin.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Idzi Mądry**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. poz. 716) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. poz. 883), rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok. Roczna stawka od jednego środka transportowego nie może przekroczyć kwot określonych w ustawie i nie może być niższa od kwot minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy. Rada Miejska w Żninie w uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2025 uwzględniła stawki, o których mowa w ww. obwieszczeniach i przyjęła wzrost stawek podatku od środków transportowych w stosunku do stawek przyjętych na 2024 rok o 1,0%. W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały uważa się za celowe i gospodarczo uzasadnione.